

Datum  
2021-09-10Dnr/Beteckning  
TSV 2021-7037Handläggare  
Mats Nygren  
Väg och järnväg  
Teknik väg  
Fordonsregler

## Kontrollbesiktning i annat EU-land

### Förslag till beslut:

Upphöra att generellt medge undantag från fordonsförordningen (8 kap 18§ (2009:211) vad gäller kravet på periodiskt återkommande kontrollbesiktning av fordon för fordon som besiktats i annat EU-land.

### Bakgrund

Under 2019 började Transportstyrelsen få frågor från fordonsägare om möjligheten att besikta sitt fordon i ett annat EU land där istället för i Sverige. Numera får kundtjänst dagligen samtal om möjlighet till besiktning i andra länder.

Transportstyrelsen har utrett om en kontrollbesiktning i annat EU-land kan likställas med en besiktning genomförd i Sverige. Under utredningstiden har undantag från fordonsförordningen vad gäller kravet på periodiskt återkommande kontrollbesiktning av fordon medgetts.

Mellan 2019-2020 meddelades 697 undantag från periodisk kontrollbesiktning i Sverige med villkoret att fordonet genomgått en godkänd kontrollbesiktning i det land fordonet befunnit sig. Kontrollen skulle minst omfatta kraven i direktiv 2014/45/EU<sup>1</sup>. Till och med augusti har det under 2021 inkommit ca 700 ansökningar om liknande undantag.

### Remiss och samråd

Samråd har skett internt inom Transportstyrelsen.

### Förväntad effekt

De som berörs av förslaget är de fordonsägare som har fordon som är registrerade i Sverige, samt befinner sig utomlands.

Förslaget innebär att ägarna behöver transportera fordonen till Sverige för att genomgå en periodisk kontrollbesiktning. Dock bör ändringen av reglerna 20 maj 2018 vad gäller inställelseperiod underlätta då ägaren nu själv kan styra tidpunkt för besiktning.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG

## Motiv till vårt ställningstagande

I direktiv 2014/45/EU fastställs en miniminivå av vilka kontroller som ska genomföras och att varje medlemsstat får införa nationella krav avseende trafiksäkerhetsprovning för fordon som är registrerade på deras territorium och som inte omfattas av detta direktivs tillämpningsområde.

I Sverige har vi införlivat delen av direktivet som reglerar vem som får utföra besiktningar genom FoL. Besiktningar får endast utföras av de besiktningorgan som är ackrediterade av Swedac. En ackreditering får endast ges till juridisk person i Sverige vars registrering enligt handelsregisterlagen (1974:157) utvisar att huvudkontoret finns i Sverige.

## Kontroversiellt

Om Transportstyrelsen kommer att upphöra att medge undantag kommer de flesta fordonsägare vara tvungna att ta sitt fordon till Sverige för att genomföra besiktning.

Frågan har stundtals varit diskuterad i media och olika intresseorganisationer har också visat intresse för möjligheterna att besikta svenska fordon i andra EU-länder.

## Kommunikativa insatser

Det är viktigt att kommunicera att en fordonsägare måste ta reda på vad som gäller i det land den befinner sig, vad gäller registrering av fordon, då det påverkar vart fordonet ska besiktas.

## Övrigt

Vårt att beakta är också information på hemsidan Your Europe<sup>2</sup>. Där nämns att en bil ska registreras där ägaren har sin stadigvarande bosättning. Beroende på vilket land du befinner dig i riskerar du straffpoäng och böter om du

- inte registrerar din bil fast det är obligatoriskt
- inte betalar gällande skatter
- kör med registreringsskyltar från ett annat EU-land utan bevis på bosättning där och utan giltigt trafiksäkerhetsintyg.

För att säkerställa vad som gäller i det aktuella landet, behöver du kontakta de nationella myndigheterna där.

I höst kommer EU påbörja revidering av det så kallade ”besiktningspaketet” innehållande tre direktiv där bland annat 2014/45/EU ingår. Eventuellt kommer frågan om ökad harmonisering att diskuteras.

---

<sup>2</sup> [Registrera bilen i annat EU-land - Your Europe \(europa.eu\)](https://europa.eu)